

Strassenprojekt Unterwattweg

Bericht der Teilnehmerrückmeldungen vom 05. Mai 2025

Situation

Antrag / Bemerkung / Begründung

Reaktion

Situation

Antrag / Bemerkung

Es ist darauf zu achten, dass durch die Platzierung der Einmündung des Wegs in die Nelkenstrasse nicht weitere blaue Parkplätze entfernt werden müssen.

Begründung

An der Nelkenstrasse gibt es ohnehin schon massiv zu wenig blaue Parkplätze, nachdem (aus "Sicherheitsgründen") mehrere solche Parkplätze aufgehoben wurden. Heute zeigt es sich, dass diese Parkplätze nicht aus Sicherheitsgründen, viderrufen am 6. Woven sondern wegen der geplanten Überbauung aufgehoben wurden. Es darf durch die Erstellung der Wege, die hier geplant sind, nicht noch zu weiteren Aufhebungen von PP kommen.

Stellungnahme Stadt Gossau

Die Parkfelder der blauen Zone werden dur die öffentlich klassierten Wege nicht tangiert.

Die Aufhebung ist notv m di Sichtweiten der Zu- und Wegfahrten des Areals einzuhalten allfällig möglichen Verschiebung der Zu- und Wegfahrten wär der von den Sichtweiten tangiert und müssten ebenso aufgehober

Die vor ang von Parkfeldern steht in keinem Zusammenhang mit der ger' ng des Sondernutzungsplanes Nelkenstrasse. Sie erfolgte Überprüfung von Gefahrenstellen, die in einem Verkehrsgutachten

Angeschlossene Teilnehmer/innen:

2 Personen

Jlung

nntnisnahme

Antrag / Bemerkung

Keine Erschliessung zur Bischofzellerstrasse

Begründung

Es genügt, dass die Erschliessung über die Da unser Haus Parzelle 755 direkt an den W und unser Sitzplatz richtung Süden

ausgelegt ist. Dieser Weg stört extrem die Pratsphäre.

Die Qualitätseinbusse ist sehr gross.

Wenn die Überbauung kommen soller, haben wir schon grosse Qualitästeinbusse mit Schattenwurf und Nähe der Fauten.

Auf dem Plan ist der Weg die kt an unserer Grenze.

Der Grenzabstand ist zungend einzuhalten. Min. 3m gem. Baureglement Art. 13

Stellungnahme Stadt Gossau

Die Fusswege schliessen das Areal sowie die umliegenden Liegenschaften mit kurzen Wegen an das bestehende Fuss- und Velonetz an. Der kommunale Richtplan der Stadt Gossau verlangt bei Arealentwicklungen eine Hohe Durchlässigkeit für den Fussverkehr, welche durch die öffentlichen Wegverbindungen sichergestellt wird.

Der Strassenabstand gemäss Artikel 13 Baureglement kommt nicht zur Anwendung, da dieser nur gegenüber Bauten und Anlagen gilt und unabhängig der Parzellengrenzen ist.

Beurteilung

nicht berücksichtiat