

## Stadtparlament

- Motion
- Postulat
- Interpellation
- einfache Anfrage

Eingereicht von: Marco Broger, SP

Stadtkanzlei 9201 Gossau

Original an AKten

Kopie an SR, M-LA

E 05. Juli 2023

Reg. Nr. 01.26-880

GEKO Nr. 2023-346 IX

Konto Nr.

Visum

## SBB-Neubau Brücke Buechenwaldstrasse

Die Brücke, die die Buechenwaldstrasse über die Bahnlinie führt, wurde durch die SBB grunderneuert und vor wenigen Wochen wieder für den Verkehr freigegeben. Die Passage ist im Mooswiesquartier und für weitere Quartiere im Osten der Stadt eine wichtige Verbindungsachse für Schülerinnen und Schüler des OZ's Buechenwald, aber auch für die Nutzerinnen und Nutzer der städtischen Freizeit- bzw. Sportinfrastruktur (Freibad, öffentlicher Spielplatz, Fussballfelder, Turnhalle, etc.) sowie die Mitglieder des Familiengärtnervereins Mooswiesen.

Bei einer Überquerung der Brücke fallen jedoch mehrere Probleme ins Auge. Die neue Brücke ist im Vergleich zur alten merkbar schmaler und steiler gebaut, was dazu führt, dass Autos und Fahrräder sowie die Fussgängerinnen und Fussgänger nur begrenzt Platz haben, was das Ausweichen erschwert. Zudem ist die Wölbung der Brücke so stark, dass der Gegenverkehr ab dem Punkt, an dem sich die Fahrbahn zur Brücke hin verschmälert, gar nicht mehr wirklich sichtbar ist. Diese beiden Aspekte können zu gefährlichen Situationen zwischen den Verkehrsteilnehmenden führen. Dies neben der sonst schon unbefriedigenden Situation an der Kreuzung Mooswiesstrasse/Buechenwaldstrasse direkt unterhalb der Brücke. Dabei besteht doch der Zweck eines Neubaus gerade darin, die Infrastruktur zu optimieren und den Anforderungen der heutigen Verkehrssituation gerecht zu werden.

### Fragen

1. Ist die neue Brücke normengerecht?
2. Warum wurde das Projekt nicht im Stadtparlament beraten? Kamen die SBB auf die Stadt zu?
3. Wie beurteilt der Stadtrat die Verkehrssituation auf der Brücke (Breite, Kreuzen, Sichtverhältnis) nach der Erneuerung?
4. Wie beurteilt der Stadtrat die Verkehrssituation bei der Verzweigung Mooswiesstrasse/Buechenwaldstrasse mit dem doppelten Rechtsvortritt und den verwirlichen Strassenmarkierungen?
5. Liessen sich die bemängelten Punkte nachträglich durch nicht-bauliche Massnahmen verbessern?
6. Können die genannten Aspekte bei zukünftigen Projekten, beispielsweise bei einer allfälligen Sanierung der Brücke, die die Rainhaldenstrasse über die SBB-Bahnlinie führt, berücksichtigt werden?

Datum: 04. Juli 2023

Unterschrift:



Albrecht Frank	signiert	Kretz Büsser Claudia	signiert
Allenspach Urs	signiert	Künzle Alois	signiert
Bischofberger Werner	signiert	Künzle Thomas	signiert
Broger Marco	signiert	Loher Itta	signiert
Contratto Sandro		Loser David	signiert
Damann Nicola	signiert	Mauchle Patrik	signiert
Ebnetter Matthias	signiert	Mc Masters Shirley	signiert
Fürer Anita	signiert	Meister Markus	signiert
Fürer Pascal	signiert	Oberholzer Andreas	signiert
Galli Aepli Silvia	signiert	Pfister Martin	signiert
Hardegger Elmar		Pfister Roger	signiert
Helfenberger Andreas	signiert	Rosenberger Markus	signiert
Jau Kurt	signiert	Scherrer Florin	signiert
Kessler Lukas		Uffer Martina	signiert
Kobler Florian	signiert	Zingg Andreas	signiert