

**Stadtparlament**

Stadtkanzlei 9201 Gossau

Motion  
 Interpellation

Postulat  
 schriftliche Beantwortung

Original an

Kopie an

**E** 02. März 2004

Reg. Nr. 01.26.830

GEKO Nr. 04.100

Konto Nr.

Visum

Eingereicht von: Roman Weibel

**Oberdorf für Lastwagen schliessen**

Titel:

Anfangs Oktober hat eine gemeinsame Veranstaltung von Parlament und Industrie zum

Text:

Thema Lastwagen stattgefunden. Dabei sagten Migros und Jowa, dass sie mit ihren Lastwagen nicht durchs Oberdorf fahren. Kann also das Oberdorf für Lastwagen geschlossen werden?

Diese Frage habe ich in zwei Gesprächen mit der beim Kanton zuständigen Person besprochen. Gemäss eidg. Strassenverkehrsgesetz Art. 3 ist der Kanton befugt, für bestimmte Strassen Fahrverbote und Verkehrsbeschränkungen zu erlassen. Die zuständige Person sagte denn auch, dass eine Sperrung des Oberdorfs nicht von vornherein ausgeschlossen werden kann, da mit der Industriestrasse ja eine Alternative vorhanden sei, die extra für den Schwerverkehr erstellt wurde. Natürlich müsse man zuerst die Auswirkungen einer Sperrung und die Tauglichkeit der Alternative genau prüfen. Klar sei auch, dass der Zubringerdienst gewährleistet sein müsse.

Daraufhin habe ich dieselbe Frage auch mit Logistikverantwortlichen der Gossauer Industrie besprochen. Aufgrund der Antworten bin ich überzeugt, dass sich eine nähere Prüfung dieser Frage lohnt. Ich habe den Industrievertretern versprochen, ihre Antworten nicht preiszugeben. Die Stadt als neutrale Instanz soll diese Frage mit der Industrie diskutieren.

Gemäss einer Zählung der FLiG vom November 2001 fahren jeden Tag über 600 Lastwagen durchs Oberdorf. Und gemäss Strassenbauprogramm des Kantons St.Gallen für die Jahre 2004 bis 2008 ist in der Liste der Bauvorhaben 2. Priorität die Projektierung der Umfahrung Oberdorf enthalten. Eine solche Umfahrung wird mehrere Millionen Franken kosten.

- 1) Wie stellt sich der Stadtrat zur Idee, den Abschnitt der St.Gallerstrasse Höhe Neuhoof bis ungefähr Höhe Rosegg für den Lastwagenverkehr zu sperren, ausgenommen natürlich Zubringerdienst?
- 2) Ist der Stadtrat bereit, diese Frage mit dem Kanton und der Gossauer Industrie zu besprechen?
- 3) Falls Ja zur Frage 2, wann gedenkt der Stadtrat diese Gespräche aufzunehmen und wann abzuschliessen?
- 4) Falls Ja zur Frage 2, ist der Stadtrat bereit, die Öffentlichkeit über die Ergebnisse zu informieren?
- 5) Als wie notwendig und dringend erachtet der Stadtrat den Bau der Umfahrung Oberdorf?

Datum: 1. März 2004

Unterschrift:



PS: Die Beantwortung dieser Interpellation eilt nicht. Lieber ist mir eine saubere Abklärung.