

**Stadtparlament**


---

- Motion  
 Postulat  
 Interpellation

Eingereicht von:  
 Florian Kobler / SP

**Titel: Massnahmen gegen wegfallende Zugshalte in Arnegg**

Text:

Mit S-Bahn 2013 wird das Bahnangebot im Kanton St.Gallen um ca 30% erhöht. Trotz dieser erfreulichen Verbesserung gibt es leider auch Haltestellen die verlieren. Zu ihnen gehört Arnegg. Obwohl Bahn 2013 erst auf den Fahrplanwechsel Mitte Dez. 2013 kantonsweit umgesetzt wird, verliert Arnegg bereits ab 12. Dezember 2010 die Halte der Verstärkungszüge der S5 am Morgen und am Abend.

Am meisten ärgert die Arnegger/innen, dass am Morgen der Zug um 7.08 nach St.Gallen und am Abend der Zug um 17.48 von St.Gallen in Arnegg durchfahren wird. Gegen diese empfindliche Verschlechterung des öV-Angebote insbesondere für die Berufspendler wünschen sich viele Bewohner/innen Massnahmen der Stadt Gossau.

Wenn sie den Bus benutzen müssen sie in Arnegg 3 Min früher wegfahren, in Gossau umsteigen und auf die S1 aus Wil warten und kommen dann 8 Min später in St.Gallen an (7.33 statt 7.25) Die Fahrzeit von Arnegg zum Hauptbahnhof St.Gallen verlängert sich also von 17 auf 28 Min.

Das sind täglich 11 Min oder eine Zunahme der Reisezeit von 65% !

Für jemanden der täglich pendelt, ist das eine erhebliche Verschlechterung.

**Wir bitten den Stadtrat darum um die Beantwortung folgender Fragen:**

1. Die Streichung dieser Halte in Arnegg wäre betrieblich erst Ende 2013 nötig. Ist der Stadtrat bereit, sich beim Kanton (Amt für öffentlichen Verkehr) dafür einzusetzen, dass spätestens ab Fahrplanwechsel Dez. 2011 mindestens die genannten 2 Verstärkungszüge in Arnegg wieder halten.
2. Ist der Stadtrat gewillt, bei der Regiobus einen Schnellbus zu bestellen, der um 7 Uhr in Arnegg wegfährt und so früh am Bahnhof Gossau ankommt, dass der Anschluss auf die S5 mit Abfahrtszeit 7.14 nach St.Gallen gewährleistet ist.

Es ist so, dass um diese Zeit bereits heute oft ein Zusatzbus verkehrt, weil der fahrplanmässige Kurs (Anwil Post ab 7.02) oft etwas Verspätung hat und dadurch der gemäss Fahrplan garantierte Anschluss an den IC nach Zürich mit Abfahrt in Gossau um 7.19 nicht gewährleistet ist.

3. Voraussichtlich ab Dezember 2018 sollen gemäss heutiger Planung dank dem Bau neuer Kreuzungsstellen an Thurgauer Bahnhöfen wieder alle Züge in Arnegg halten. Ist der Stadtrat willens sich dafür einzusetzen, dass die in den Rush-hours wegfallenden Halte in den kommenden Jahren durch gute Busangebote ersetzt werden.

Datum: 5.12.2010

Unterschrift



Unterschriften der Mitunterzeichnenden; siehe Rückseite

Albrecht Frank	<b>visiert</b>	Koller Felix	<b>visiert</b>
Bernhardsgrütter Peter	<b>visiert</b>	Kretz Büsser Claudia	<b>visiert</b>
Bürki Karl	<b>visiert</b>	Künzle Thomas	<b>visiert</b>
Cozzio Leo	<b>visiert</b>	Lenherr Stefan	<b>visiert</b>
Damann Bruno	<b>visiert</b>	Manser Ruedi	<b>visiert</b>
Federer-Schweizer Marianne	<b>visiert</b>	Martin Claudia	
Fröhlich Hanspeter	<b>visiert</b>	Mauchle Markus	<b>visiert</b>
Geser-Burch Franziska	<b>visiert</b>	Meier-Uffer Claudia	<b>visiert</b>
Hälg Gallus	<b>visiert</b>	Mock Reto	<b>visiert</b>
Hälg Hans	<b>visiert</b>	Mosberger Fredi	<b>visiert</b>
Hälg Norbert	<b>visiert</b>	Seiler Roland	<b>visiert</b>
Harder Stefan	<b>visiert</b>	Steiger Roman	<b>visiert</b>
Häseli Stefan	<b>visiert</b>	Sutter Erwin	<b>visiert</b>
Kobler Florian	<b>visiert</b>	Zahner Alfred	<b>visiert</b>
Koller Benno	<b>visiert</b>	Ziegler Ernst	