



**Stadtverwaltung
Stadtkanzlei**

Bahnhofstrasse 25
9201 Gossau
Tel. 071 388 41 11
Fax 071 229 13 37



An die
Mitglieder des Stadtparlamentes
9200 Gossau

3. Juni 2009

SK. 09.196 / 01.26.840 / 09003550.doc

Einfache Anfrage Peter Bernhardsgrütter (CVP) "Kernfahrbahn und Tempo 50 auf der Flawilerstrasse"; Beantwortung

Sehr geehrte Damen und Herren

Peter Bernhardsgrütter reichte am 5. Mai 2009 eine Einfache Anfrage mit folgendem Wortlaut ein:
"Seit Jahren wird von der Errichtung einer Kernfahrbahn auf der Flawilerstrasse gesprochen. Geschehen ist aber bislang noch nichts. Vor der Kurve bei der Haslenmühle beginnt, in Richtung Gossau, auf der Flawilerstrasse der Innerortsbereich. Allein auf Grund dessen, dass der erwähnte Bereich innerorts ist, wäre eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h schon längst fällig.

Der Stadtrat beantwortet die Fragen wie folgt:

Frage 1

Wurde der Stadtrat diesbezüglich beim Kanton schon vorstellig?

Antwort des Stadtrates

Mit Schreiben vom 21. Dezember 2007 hat der Stadtrat dem kantonalen Tiefbauamt beantragt, auf der Flawilerstrasse Radstreifen mit Kernfahrbahn zu realisieren.

Im April 2008 erhielt der Stadtrat das Vorprojekt des Tiefbauamtes des Kantons St. Gallen zur Stellungnahme. An seiner Sitzung vom 7. Mai 2008 stimmte der Stadtrat diesem zu und beantragte dem kantonalen Tiefbauamt in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei, Abt. Verkehrstechnik, mit der Realisierung der Radstreifen ebenfalls "Tempo 50 generell " ab Schützenhaus zu signalisieren. Diesem wurde entsprochen, und so konnte der Stadtrat an seiner Sitzung vom 15. April 2009 dem Genehmigungsprojekt zustimmen.

Frage 2

Wenn ja, in welchem Zeitraum wird eine Kernfahrbahn auf der Flawilerstrasse eingerichtet?

Antwort des Stadtrates

Nach Genehmigung durch die Kantonsregierung wird das Projekt öffentlich aufgelegt, mit anschliessender Behandlung allfälliger Einsprachen und Erledigung des Landerwerbes im Bereich Schützenhaus für den Kernfahr-

bahnbeginn mit Mittelinsel. Die Projektausführung ist abhängig vom weiteren Verfahrensverlauf. Dies sollte 2010 der Fall sein.

Frage 3

Wenn nein, ist der Stadtrat bereit, beim Kanton einen entsprechenden Antrag zu stellen?

Antwort des Stadtrates

Siehe Antwort zu Frage 1

Frage 4

Sollte eine Kernfahrbahn nicht realisierbar sein, würde sich der Stadtrat auch für eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h einsetzen?

Antwort des Stadtrates

Siehe Antwort zu Frage 1

Stadtrat

Beilage

Einfache Anfrage