

Stadtparlament

- ☐ Motion
- ☐ Postulat
- ☒ Interpellation
- ☐ einfache Anfrage

Stadtkanzlei 9201 Gossau

Original an

Kopie an

E 30. Juni 2020

Eingereicht von: Florian Kobler| SP-Fraktion

Reg. Nr.

GEKO Nr. 2020-289

Konto Nr.

Visum

Jetzt handeln! Endlich mehr Sicherheit für Velofahrer*innen an der Kreuzung Mooswiesstrasse/Buechenwaldstrasse!

Am 6. September 2016 reichte ich mit 18 Mitunterzeichnenden die Interpellation «sichere Schulwege für Gossauer Schülerinnen und Schüler ein. In diesem Vorstoss wurde u.a. die problematische Situation an der Kreuzung Mooswiesstrasse/Buechenwaldstrasse thematisiert. Die Kreuzung ist unübersichtlich und gefährlich für Velofahrer/innen. Es besteht ein «toter Winkel», das Risiko und die lauernden Gefahren sind für Kinder und Jugendliche kaum, oder ab einem gewissen Alter nur sehr schwer einschätzbar. (siehe Foto auf Beiblatt). Die Kreuzung wird u.a. von Velofahrer*innen stark frequentiert, da die Brücke an der Buechenwaldstrasse zu den nahe gelegenen Familiengärten, sowie zu den Schul- und Sportanlagen im Buechenwald führt.

Der Stadtrat war in seiner Antwort im Jahr 2016 unverständlicherweise der Ansicht, dass keine gefährliche Situation bestehe. Mittlerweile hat sich die Situation an der Mooswiesstrasse allerdings nochmals zugespitzt. Mit dem Neubau der Braun AG an der Mooswiesstrasse hat der Individualverkehr nochmals zugenommen. Die Strasse wird zudem noch stärker von Lastwagen befahren, als vor vier Jahren. Mit dem Umweg via Mooswiesstrasse wird das stark verkehrsbelastete Zentrum umfahren.

In der Gesamtbeurteilung der Verkehrsteilnehmer*innen an der Mooswiesstrasse ist einzig erfreulich, dass sich das Velo und das E-Bike zunehmender Beliebtheit erfreut. Um auf den Veloweg Richtung St.Gallen-Winkeln resp. Richtung Flawil zu gelangen wird vielfach die besagte Kreuzung befahren.

Nun sollte der Stadtrat endlich die nötigen Schritte veranlassen, um die gefährliche Situation für die schwächsten Verkehrsteilnehmer*Innen an der Kreuzung Mooswiesstrasse/Buechenwaldstrasse zu entschärfen. Die SBB plant zurzeit den Neubau der über 100 Jahre alten Brücke, der richtige Zeitpunkt um endlich zu handeln!

Fragen:

Frage 1: Ist der Stadtrat bereit zielstrebig Massnahmen zu erarbeiten, damit sich die Verkehrssicherheit für die Velofahrer*innen an der Kreuzung Mooswiesstrasse/Buechenwaldstrasse entscheidend verbessert. Eine denkbare Möglichkeit wäre die Realisierung eines Verkehrskreisel.

Frage 2: Wie beurteilt der Stadtrat die Verkehrssicherheit der Fussgänger*innen an der Kreuzung Mooswiesstrasse/Buechenwaldstrasse? Die gefährliche Kreuzung wird oft benutzt, um via Buechenwaldstrasse (SBB Brücke) ins Naherholungsgebiet zu gelangen? Würde hier ein Fussgängerstreifen die Sicherheit erhöhen?

Gossau, 26.06.2020

Florian Kobler



Albrecht Frank	signiert	Krucker Adrian	signiert
Bernhardsgrütter Markus	signiert	Künzle Alois	signiert
Bischofberger Werner	signiert	Künzle Thomas	signiert
Contratto Sandro		Loher Itta	signiert
Ebnetter Matthias	signiert	Mathis David	signiert
Frei-Urscheler Birgit	signiert	Mauchle Patrik	
Fürer Pascal		Mock Reto	signiert
Gähwiler-Brändle Monika	signiert	Moser Kathrin	
Galli Aepli Silvia	signiert	Oberholzer Andreas	signiert
Hälg Gallus	signiert	Pfister Martin	signiert
Hardegger Elmar		Rosenberger Markus	signiert
Harder Stefan	signiert	Schäfler Ruth	
Hug-Wenk Norbert	signiert	Scherrer Florin	signiert
Jung Thomas	signiert	Sutter Erwin	signiert
Kobler Florian	signiert	Zingg Andreas	signiert